

2006 CB1300 INFORMACIÓN DE PRENSA

La impresionante Honda CB1300 es una gran moto, la mires por donde la mires, gran cilindrada, gran potencia y gran imagen, unos rotundos atractivos que despiertan todos tus sentidos. Al observarla de cerca, cada componente destaca con una calidad de acabados superior; el perfecto e intenso acabado de su pintura y la bella ejecución de sus piezas de aluminio y cromo potencian el alto nivel de emociones viscerales que las prestaciones de la CB provocan.

Su impactante y monstruoso motor es un impresionante 1300cc, 4 en línea DOHC, que entrega un explosivo empuje de aceleración “quema-rueda”, acompañado por un atronador rugido de prestaciones que solo podrás apreciar realmente cuando lo experimentes por ti mismo. Especialmente afinado para ofrecer unas prestaciones superiores a medio régimen, su musculatura naked en estado puro provoca un huracán de sensaciones cuando se conduce.

Para ofrecer lo máximo en cuanto a control y confianza, esta “Reina de las CBs” también está disponible en una versión especial ABS, equipada con el seguro control de frenada del más avanzado sistema Anti Bloqueo de Frenos Honda, ofreciendo una frenada suave y segura que proporciona total confianza sobre cualquier tipo de piso que puedas encontrar.

Colores

- Negro Metalizado Darkness
- Azul Perlado Heron

Especificaciones	CB1300 (tipo ED)
Motor	
Tipo	4 en línea, 4 tiempos, DOHC, 16 válvulas y refrigeración líquida
Cilindrada	1.284 cm ³
Diámetro x carrera	78 x 67,2 mm
Relación de compresión	9,6 : 1
Potencia máxima	85 kW / 7.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Par máximo	117 Nm / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Velocidad de ralentí	1.000 min ⁻¹
Capacidad de aceite	4 litros
Sistema de combustible	
Carburación	Inyección Electrónica de combustible PGM-FI
Diámetro de la mariposa	36 mm
Filtro de aire	Seco, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible	21 litros (incluidos 4,5 litros con luz de aviso de reserva)
Sistema eléctrico	
Sistema de encendido	Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Avance de encendido	5° APMS (ralentí) ~ 46° APMS (3.500 min ⁻¹)
Tipo de bujía	DPR8EA9 (NGK); X24EPR-U9 (ND)
Arranque	Eléctrico
Capacidad de la batería	12 V / 14 AH
Potencia del alternador	420 W / 5.000 min ⁻¹
Faros	12 V, 55 W (corta) / 60 W (larga)
Tren de transmisión	
Embrague	Multidisco en baño de aceite, con muelles helicoidales
Activación del embrague	Hidráulico
Tipo de transmisión	5 velocidades
Reducción primaria	1,652 (76/46)
Relaciones de cambio	1 3,083 (37/12)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,545 (34/22)
	4 1,272 (28/22)
	5 1,130 (26/23)

Reducción final	2,167 (39/18)
Transmisión final	Cadena #530 con eslabones sinterizados

Bastidor

Tipo	Doble cuna; tubo de acero
------	---------------------------

Chasis

Dimensiones	(LxAnxAI)	2.220 x 790 x 1.120 mm
Distancia entre ejes		1.510 mm
Ángulo de lanzamiento		25°
Avance		99 mm
Radio de giro		2,7 m
Altura del asiento		790 mm
Distancia libre al suelo		135 mm
Peso en seco		224 kg (*230 kg)
Peso en orden de marcha		252 kg (D: 124 kg; T: 128 kg) (*258 kg (D: 126 kg; T: 132 kg))
Máxima capacidad de carga		188 kg
Peso con carga		452 kg (D: 176 kg; T: 283 kg)

Suspensión

Tipo	Delantero	Horquilla telescópica de 43 mm, tipo cartucho, 120 mm de recorrido de eje
	Trasero	Doble amortiguador convencional con precarga de muelle ajustable en 5 posiciones, 116 mm de recorrido de eje

Ruedas

Tipo	Delantero	Fundición de Aluminio, con 5 radios de sección en U
	Trasero	Fundición de Aluminio, con 5 radios de sección en U
Tamaño llantas	Delantero	17M/C x MT3,50
	Trasero	17M/C x MT5,50
Tamaño neumáticos	Delantero	120/70 ZR17 M/C (58 W)
	Trasero	180/55 ZR17 M/C (73 W)
Presión neumáticos	Delantero	250 kPa
	Trasero	290 kPa

Frenos

Tipo	Delantero	Doble disco hidráulico de 310 x 4,5 mm con pinzas de 4 pistones (*ABS) y pastillas de metal sinterizado
	Trasero	Disco de 256 x 6 mm con pinza de doble pistón con (*ABS) y pastillas de metal sinterizado *CB1300 ABS

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambio sin previo aviso.