

2006 CB1300 INFORMATION PRESSE

La CB1300 est une moto imposante... Imposante par la taille, la cylindrée mais aussi et surtout par les sensations qu'elle distille. Mais ce ne sont pas là les seuls domaines dans lesquels ce roadster hors norme excelle puisqu'il se distingue aussi du reste de la production par une qualité générale de fabrication hors norme, symbolisée par le soin apporté à la peinture et aux finitions ou par la profusion de pièces en aluminium ou chromées.

Ce roadster superlatif est propulsé par un imposant 4 cylindres en ligne double arbre à cames de 1 300 cm³ qui se singularise par l'importance de son couple – et par conséquent de ses accélérations - à mi-régimes.

Afin d'offrir à ses utilisateurs un sentiment de contrôle et de sécurité optimal, la CB1300 peut être équipée en option de l'un des systèmes ABS les plus évolués et les plus efficaces du moment, offrant un freinage à la fois progressif et sûr quelles que soient les conditions d'adhérence.

Coloris

- Noir Métallique Darkness
- Bleu Perle Heron

Caractéristiques**CB1300 (type ED)****Moteur**

| | |
|----------------------|--|
| Type | 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau |
| Cylindrée | 1 284 cm ³ |
| Alésage x course | 78 x 67,2 mm |
| Rapport volumétrique | 9,6 à 1 |
| Puissance maxi. | 85 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC) |
| Couple maxi. | 117 Nm à 5 500 tr/min (95/1/EC) |
| Régime de ralenti | 1 000 tr/min |
| Capacité d'huile | 4 litres |

Alimentation

| | |
|-----------------------|--|
| Carburant | Injection électronique PGM-FI |
| Corps d'injecteurs | 36 mm |
| Filtre à air | Sec, cartouche papier |
| Capacité de carburant | 21 litres (témoin de réserve à 4,5 litres) |

Système électrique

| | |
|----------------------|---|
| Allumage | Digital avec avance électronique |
| Calage de l'allumage | 5° AvPMH (ralenti) ~ 46° AvPMH (5 000 tr/min) |
| Bougie | DPR8EA9 (NGK) ; X24EPR-U9 (ND) |
| Démarrage | Électrique |
| Batterie | 12 V / 14 Ah |
| Alternateur | 420 W à 5 000 tr/min |
| Phares | 12 V, 55 W (croisement) / 60 W (route) |

Transmission

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Embrayage | Multidisque en bain d'huile |
| Entraînement | Hydraulique |
| Boîte | 5 rapports |
| Réduction primaire | 1,652 (76/46) |
| Rapports | 1 3,083 (37/12) |
| | 2 2,062 (33/16) |
| | 3 1,545 (34/22) |
| | 4 1,272 (28/22) |
| | 5 1,130 (26/23) |

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Réduction finale | 2,167 (39/18) |
| Transmission finale | Par chaîne à joints toriques #530 |

Cadre

| | |
|------|---------------------------------|
| Type | Double berceau en tubes d'acier |
|------|---------------------------------|

Partie cycle

| | |
|-----------------------------|---|
| Dimensions | (LxlxH) 2 220 x 790 x 1 120 mm |
| Empattement | 1 510 mm |
| Angle de chasse | 25° |
| Trainée | 99 mm |
| Rayon de braquage | 2,7 m |
| Hauteur de selle | 790 mm |
| Garde au sol | 135 mm |
| Poids à sec | 224 kg (*230 kg) |
| Poids tous pleins faits | 252 kg (AV : 124 kg ; AR : 128 kg) (*258 kg (AV : 126 kg ; AR : 132 kg)) |
| Capacité de transport maxi. | 188 kg |
| Poids en charge | 452 kg (AV : 176 kg ; AR : 283 kg) |

Suspensions

| | |
|------|--|
| Type | Avant Fourche à cartouches ø 43 mm, réglable en compression et détente, débattement 120 mm |
| | Arrière Double combinés-amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 116 mm |

Roues

| | |
|--------------|---|
| Type | Avant En aluminium coulé à 5 branches |
| | Arrière En aluminium coulé à 5 branches |
| Jantes | Avant 17M/C x MT3,50 |
| | Arrière 17M/C x MT5,50 |
| Pneumatiques | Avant 120/70 ZR17 M/C (58 W) |
| | Arrière 180/55 ZR17 M/C (73 W) |
| Pression | Avant 250 kPa |
| | Arrière 290 kPa |

Freins

| | |
|------|---|
| Type | Avant Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons (*ABS) et plaquettes frittées |
| | Arrière Simple disque hydraulique 256 x 6 mm avec étrier double piston (*ABS) et plaquettes frittées. |
| | *CB1300 ABS |

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.