

2006 CB1300 INFORMATION PRESSE

La CB1300 est une moto imposante... Imposante par la taille, la cylindrée mais aussi et surtout par les sensations qu'elle distille. Mais ce ne sont pas là les seuls domaines dans lesquels ce roadster hors norme excelle puisqu'il se distingue aussi du reste de la production par une qualité générale de fabrication hors norme, symbolisée par le soin apporté à la peinture et aux finitions ou par la profusion de pièces en aluminium ou chromées.

Ce roadster superlatif est propulsé par un imposant 4 cylindres en ligne double arbre à cames de 1 300 cm³ qui se singularise par l'importance de son couple – et par conséquent de ses accélérations - à mi-régimes.

Afin d'offrir à ses utilisateurs un sentiment de contrôle et de sécurité optimal, la CB1300 peut être équipée en option de l'un des systèmes ABS les plus évolués et les plus efficaces du moment, offrant un freinage à la fois progressif et sûr quelles que soient les conditions d'adhérence.

Coloris

- Noir Métallique Darkness
- Bleu Perle Heron

Caractéristiques**CB1300 (type ED)****Moteur**

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 284 cm ³
Alésage x course	78 x 67,2 mm
Rapport volumétrique	9,6 à 1
Puissance maxi.	85 kW à 7 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	117 Nm à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 000 tr/min
Capacité d'huile	4 litres

Alimentation

Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	21 litres (témoin de réserve à 4,5 litres)

Système électrique

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	5° AvPMH (ralenti) ~ 46° AvPMH (5 000 tr/min)
Bougie	DPR8EA9 (NGK) ; X24EPR-U9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 14 Ah
Alternateur	420 W à 5 000 tr/min
Phares	12 V, 55 W (croisement) / 60 W (route)

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,652 (76/46)
Rapports	1 3,083 (37/12)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,545 (34/22)
	4 1,272 (28/22)
	5 1,130 (26/23)

Réduction finale	2,167 (39/18)
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques #530

Cadre

Type	Double berceau en tubes d'acier
------	---------------------------------

Partie cycle

Dimensions	(LxlxH) 2 220 x 790 x 1 120 mm
Empattement	1 510 mm
Angle de chasse	25°
Trainée	99 mm
Rayon de braquage	2,7 m
Hauteur de selle	790 mm
Garde au sol	135 mm
Poids à sec	224 kg (*230 kg)
Poids tous pleins faits	252 kg (AV : 124 kg ; AR : 128 kg) (*258 kg (AV : 126 kg ; AR : 132 kg))
Capacité de transport maxi.	188 kg
Poids en charge	452 kg (AV : 176 kg ; AR : 283 kg)

Suspensions

Type	Avant Fourche à cartouches ø 43 mm, réglable en compression et détente, débattement 120 mm
	Arrière Double combinés-amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 116 mm

Roues

Type	Avant En aluminium coulé à 5 branches
	Arrière En aluminium coulé à 5 branches
Jantes	Avant 17M/C x MT3,50
	Arrière 17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant 120/70 ZR17 M/C (58 W)
	Arrière 180/55 ZR17 M/C (73 W)
Pression	Avant 250 kPa
	Arrière 290 kPa

Freins

Type	Avant Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière Simple disque hydraulique 256 x 6 mm avec étrier double piston (*ABS) et plaquettes frittées.
	*CB1300 ABS

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.